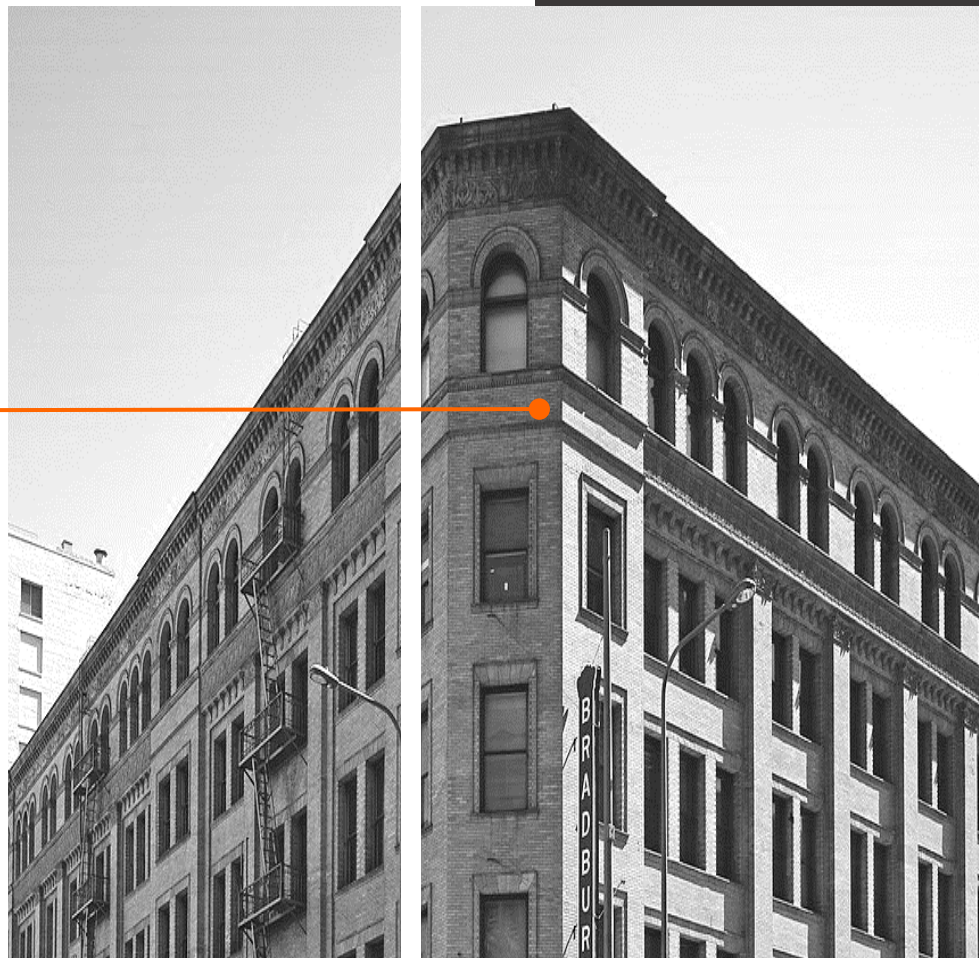


# ẢNH HƯỞNG CỦA COVID 19

## ĐỐI VỚI DOANH NGHIỆP ĐBSCL

Diễn giả: Ông Trần Khắc Tâm

*Chủ tịch Hiệp hội Doanh nghiệp tỉnh Sóc Trăng*



# Nội dung trình bày



- Tình hình chung của doanh nghiệp hiện nay trong bối cảnh Covid-19
- Tình hình của doanh nghiệp tại ĐBSCL
- Các kiến nghị từ doanh nghiệp khu vực ĐBSCL

## TÌNH HÌNH CHUNG CỦA DOANH NGHIỆP HIỆN NAY TRONG BỐI CẢNH COVID-19:

Trong giai đoạn Covid-10, tình trạng “đóng băng” hoạt động kinh tế kéo dài, nhiều doanh nghiệp đã “chết lâm sàng”.

Với tình hình hiện tại, dự báo ít nhất đến giữa quý 4/2021, tình hình doanh nghiệp sẽ vẫn còn khó khăn.

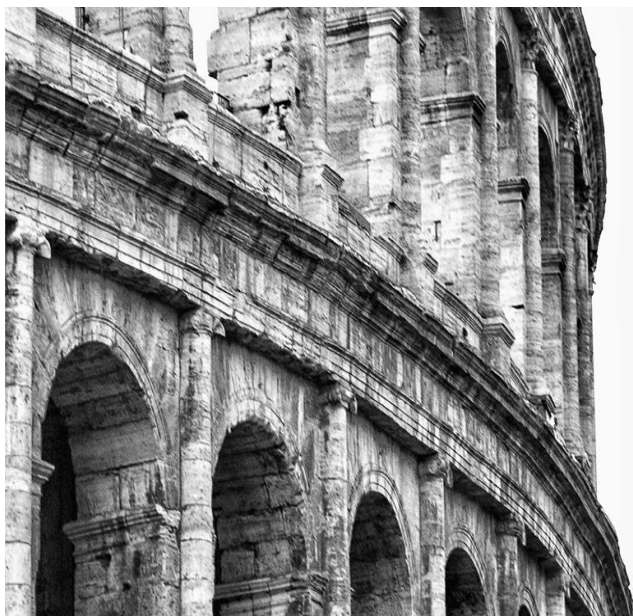
### Thống kê cho thấy:

7 tháng đầu năm nay có tới 79.673 doanh nghiệp phải rút khỏi thị trường, **tăng hơn 25%** so với cùng kỳ năm 2020.

Riêng TP.Hồ Chí Minh đã có hơn 23.000 doanh nghiệp rút khỏi thị trường.

Dự kiến thời gian tới, có khả năng, hàng chục ngàn doanh nghiệp phải tiếp tục rời thị trường, nhất là khi Chính phủ phải áp dụng các biện pháp giãn cách nghiêm khắc hơn.





## Tình hình của doanh nghiệp tại ĐBSCL

Khó khăn lớn nhất trong việc lưu thông hàng hóa do toàn bộ miền Nam áp dụng chỉ thị 16 của Thủ tướng chính phủ, một số các địa phương còn đặt thêm điều kiện khiến hoạt động vận tải gặp nhiều khó khăn.

Tình trạng dừng hoạt động của ngành vận tải khiến hàng triệu tấn lúa tại khu vực ĐBSCL bị ùn ứ, trong khi nhiều tàu hàng nước ngoài vẫn đợi ở phao số 0 chờ hàng.

Cụ thể: Cách đây ít ngày, có tới 8 hiệp hội phải gửi đơn cầu cứu Thủ tướng và Thủ tướng đã yêu cầu Bộ GTVT chỉ đạo các tỉnh, thành phố không được đặt thêm các điều kiện trong lưu thông. Cũng đến thời điểm này, Bộ trưởng Bộ GTVT mới phát ngôn điều rất đúng là “hàng hoá nào cũng là hàng hoá thiết yếu”.

Nhiều sản phẩm nông, thủy sản cũng rơi vào tình trạng tương tự, không thể vận chuyển.

Các quy định riêng do một số địa phương đặt ra kết hợp với chỉ thị chung của Chính phủ gây ách tắc và gián đoạn quá trình lưu thông hàng hóa. Chuỗi cung ứng bị đứt gãy, chi phí vận chuyển rất cao (gấp 2-3 lần bình thường).

## Các kiến nghị từ doanh nghiệp khu vực ĐBSCL

01



Khai thông lưu chuyển hàng hóa để đảm bảo duy trì lưu thông mạch máu hàng hóa kinh tế, tránh kinh tế toàn vùng bị hạn chế, rơi vào tình trạng “chết lâm sàng”.

02



Sự phù hợp về mặt thời gian khi áp dụng mô hình 3 tại chỗ

- Việc áp dụng thời gian dài gây nhiều khó khăn cho DN;
- Nhiều DN hoạt động cầm chừng, sản xuất với 20 – 30% công suất.
- Nhiều DN chấp nhận lỗ để duy trì sản xuất, giữ đơn hàng nhưng có một số doanh nghiệp không thể tiếp tục duy trì sản xuất.

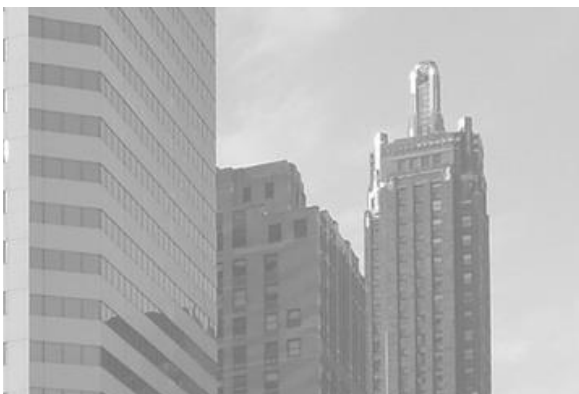
## Các kiến nghị từ doanh nghiệp khu vực ĐBSCL

03



Đề nghị Chính phủ có các hình thức chỉ đạo thực hiện các chính sách tài chính, tín dụng tốt để tạo đòn bẩy mạnh mẽ khi hoạt động sản xuất, kinh doanh được mở lại.

04



Thời gian qua, Chính phủ, Ngân hàng NNVN đã có nhiều văn bản về vấn đề này và có các biện pháp hỗ trợ doanh nghiệp nhưng chính sách nên mạnh mẽ hơn để hỗ trợ doanh nghiệp tốt hơn.





**THANK YOU FOR  
YOUR LISTENING**



**Diễn giả: Ông Trần Khắc Tâm**

*Chủ tịch Hiệp hội Doanh nghiệp tỉnh Sóc Trăng*

